Wpisany przez Piotr Kubczak
czwartek, 23 sierpnia 2012 20:21 - Poprawiony czwartek, 23 sierpnia 2012 23:11

Witajcie !

Ja to się powinienem nazywać Pan Problem

Szukam sobie roboty, jakbym miał jej za mało.....

Tym razem okazało się, że projektując nową rufę nie uwzględniłem, że pawęż będzie za wysoko nad wodą, i mój pantograf nie pozwoli na opuszczenie silnika tak , aby pracował prawidłowo.....

Zapadła decyzja, że prowizorycznie zamontuję pantograf do deski wystającej poza obrys pawęży, a docelowo zamiast pantografu zaprojektuję i wykonam prowadnicę - windę do silnika.

Mój chitry plan przewiduje zastosowanie do tego celu wózka zbudowanego z ramki wyciętej z blachy nierdzewnej, i umocowanego (przyspawanego) do czterech wózków szotowych. Konstrukcja będzie się poruszała po szynach szotowych przymocowanych bezpośrednio do pawęży. Do takiego wózka będą przyspawane odpowiednio wygięte cztery rurki fi 25, do których z kolei będzie przyspawana ramka do mocowania deski.

Cały system windowy będzie moim zdaniem bardziej stabilny niż pantograf, będzie miał mniej częsci ruchomych i przegubów.

Do wózka będzie także przyspawany uchwyt do jego podciągania i sprężyny wspomagające.

Nie mam za to pomysła jak wykonać blokadę , zapadkę pewnie mocującą wózek w odpowiednim położeniu .....

Może ktoś ma pomysła jak toto wykonać lub co można w tym celu wykorzystać?

Może ktoś wykonał podobny system, i ma gotowe plany, z których mógłbym skorzystać ?

Joomla SEO powered by JoomSEF